

## 19.5 ANGOLO DI SPINTA

L'angolo di spinta è l'angolo tra la tangente alle due circonferenze primitive nel centro di istantanea rotazione e la congiungente questo centro con il punto di contatto tra i denti.

In generale varia con la posizione del punto di contatto; nelle dentature ad evolvente risulta invece costante ed è quindi una caratteristica dell'ingranaggio; in particolare il suo valore nominale è una caratteristica costruttiva delle ruote ed è in genere di  $20^\circ$ .

Condizione necessaria affinché due ruote ad evolvente ingranino tra loro è che abbiano lo stesso angolo di spinta nominale.