

19.2 CLASSIFICAZIONE

Le ruote dentate si classificano a seconda della disposizione degli assi e in seguito a seconda della disposizione dei denti.

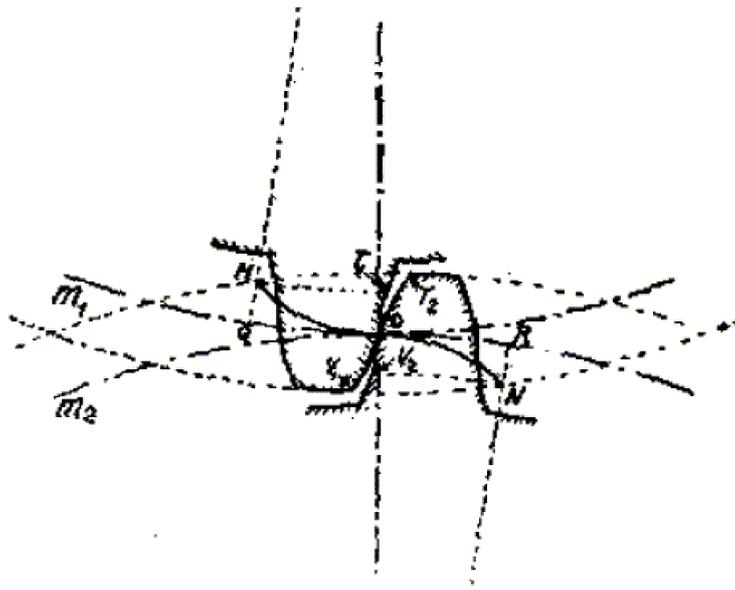


Figura 121: Linea d'imbocco

Si hanno perciò

- ruote cilindriche per trasmissione tra assi paralleli, a loro volta divise in
 - ruote cilindriche a denti dritti
 - ruote cilindriche a denti elicoidali
- ruote coniche per trasmissione tra assi concorrenti
- ruote iperboliche per trasmissione tra assi sghembi, di cui i tipi più usati sono:
 - coppia vite senza fine - ruota elicoidale
 - ruote ipoidi

(per maggiori dettagli vedi appresso).

Nel seguito si tratterà quasi esclusivamente delle ruote cilindriche a denti dritti, concettualmente le più semplici, benché le più usate siano quelle a denti elicoidali.